1261 6563

NR. 063







Europäischen Patentamt **European Patent Office** Office autopéen des brevets (11)

EP 0 990 103 B1

(12)

EUROPÄISCHE PATEN 'SCHRIFT

- (45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des Hinwelses auf die Patentertellung: 07.05.2003 Patentblatt 2003/19

(51) Int Cl.7: F17C 13/04

- (86) Internationals Anmeldenummer: P(T/EP98/03794
- (87) Iniernationale Veröffentlichungsnummer: W > 98/058206 (23.12.1898 Gazette 1986/51)

- (21) Anmeldenummer: 98936373.4 (22) Anmeldetag: 16.06.1998
- (54) FÜLLANSCHLUSS FÜR GASFLASCHENVENTILE FILLING CONNECTION FOR A GAS BOTTLE VALVE RACCORDEMENT DE REMPLISSAGE DESTINE A UNE VALVE DE BOUTEILLE DE GAZ
- (84) Benannte Vertragestaaten: DE ES FR GB IT
- (30) Priorităt; 18.06.1997 DE 29710553 U
- (43) Veröffentlichungstag der Anmeidung: 05.04.2000 Patentblatt 2000/14
- (73) Patentinhaber:
 - Weh, Erwin D-89257 Illertissen (DE)
 - WEH, Wolfgang D-89257 Hertisten (DE)

- (72) Eifinder:
 - Weh, Erwin D 89257 illertiesen (DE)
 - WEH, Wolfgang D 89257 Illertissen (DE)
- (74) Vertreter: Flener, Josef Pittentanw. J. Flener et col., P.O. Box 12 49 8:712 Mindelheim (DE)
- (56) Entgegenhaltungen: DE-A- 4 334 182 UP-A- 5 566 719

US-A- 4 588 634

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach der Bekanntmachung des Hinweises auf die Erzellung des europäischen Patents kann jedermann beim Europäischen Patentamt gegen die ettellte europäische Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch ist schriftlich einzureichen und zu begründen. Er silt erst als eingelegt, wenn die Einspruchsgebühr entrichtet worden ist. (Art. 99(1) Europäisches Patentübereinkommen).

261 6563 8. JAN. 2004 23:02

NR. 063

Ŝ.

EP 0 990 103 131

2

Beachreibung

[0001] Die Erfindung betrifft einen Füllenschluß für Gasflaschenventile gemäß den oberbegriffichen Merkmalen des Anspruches 1.

1

[0002] Ein derartiger Füllanschluß mit einem separaten Befüllstutzen für Gasfjaschenventlie ist aus der DE-A-43 34 182 bekanm. Welterhin ist aus dam DE-GM 91 15 142 ein Füllanschluß für Gasfieschenventile, insbesondere von Azetylenflaschen, bekannt, mit dem schnell und zuverlässig auch von Nichtfachleuten ein sioherer Anschluß hergestellt und wieder gelöst werden kann, de bei üblichen Füllenschlüssen die Ansetzstellung des Füllanschlusses sorgfältig zu kontrollieren ist. was jedoch für Laien recht umständlich und aufwendig sein kann. Demgemäß wird bei diesem Stand der Technik eine klammerartige Anschlußkupplung vorgeschlagen, in der eine Flaschenventli-Anschlußkolbenhülse gelagert ist und in Richtung eines Ansetzringes vorgeapanot lst.

[0003] Nach Anschluß an das Flaschenyentil wird der Fülldurchiaß durch das Gehäuse bzw. den Ventlikörper freigegeben. Nach dem Anschluß der Befüllkupplung an den Anschlußstutzen, der dann später zugleich als Entnahmeanschluß dient, muß jedoch zusätzlich das Gasflaschenventil mittels das Oblichenvelse als Betätigungselement vorgesehenen Handrades geöffnet warden, sowie nach der Befüllung wiederum geschlossen werden. Neben der Betätigung der Befüllkupplung sind somit zumlndest zwei weitere Handgriffe erforderlich, die bei der Serlenbefüllung sehr zelbaufwendig sind.

[0004] Demzufolge liegt der Enindung die Aufgabe zugrunde, einen Füllanschluß für Gastlaschenventlie zu schäffen, mit dem die Befüllung beschleunigt werden kann.

[0005] Diese Aufgabe wird gelöst durch einen Füllenschluß gemäß den Merkmalen des Anspruches 1. Bevorzugte Ausbildungen sind Gegenstand der Unteransprüche.

[0008] Durch die Anordnung eines gezonderten, nach oben weisenden Befüllstutzens an dem Gasflaschenventil zusätzlich zu dem seitlichen Entnahmeanschluß kann eine Schnellanschlußkupplung als Füllkupplung angesetzt werden, wobel das Handrad des Gaeflaschenventils für die Befüllung nicht separat geöffnet Werden muß. Es wird somit eine gesonderte Gaabefüllpassage geschaffen, die im wesentlichen von dem Entnahmedurchlaß unabhängig ist, wobei auch beide Passagen in eine gemeineame Durchlaßbohrung münden können, jedoch strömungstechnisch sowohl beim Befüllvorgang als auch beim Entnahmebetrieb, insbesondere durch gegeneinander geschaltzte Rückschlagventile getrennt sind.

[0007] Von weeentlichem Vorteil ist hierbei, daß das seitlich angeordnete Handrad des Gastlaschenventijs für die Befüllung nicht mehr geöffnet werden braucht. sowie auch nach Beendigung des Befüllvorganges nicht wieder geschlossen werden braucht. Somit werden

zwiki Arbeitsgänge eingespart, so daß die Befüllung von Garflaschen wesentlich beschleunigt wird. Dies gift insbe: ondere für die automatisierte Betüllung mit Robotern, de der nach oben weisende Sefüllstutzen auch in einer dicht gepackten Gasflaschen-Palette optimal zugāuglich ist.

[0008] Hierdurch ist auch die Simultanbefüllung mehrer at Gasflaschen mittels einer Mehrfach-Füllkupplung möglich, z.B. gleichzeitig für zwölf Gasflaschen auf elnei Palette, auf die die Mehrfach-Füllkupplung mit zwölf Be üllkupplungen von oben her aufsetzbar let. Hierduich (åßt sich der Befüllvorgang wesentlich baschleunig en.

[01 09] Nachfolgend wird ein Ausführungsbeispiel anhand der einzigen Zeichnung (Fig. 1) näher erläutert un í baschrieben.

[01 10] In Fig. 1 iet ein Gasflaschenventil 1 mit einem Handrad als Betätigungseisment 2 und einem Ventilkörpe 3 schematisch dargestellt. Der Ventikörper 3 des Gasflaschenventile 1 wird an eine Gasflasche 10 (z. B. für Azetylen, Sauerstoff, Kohlendloxid, Wasserstoff od ir dergleichen) in üblicher Weise durch Schraubyerbir dung angeschlossen.

[0(11] Am Ventilkörper 3 ist bevarzugt einstückig ein ee ilicher Entnahmeanschluß 4 ausgebildet, der entep echend der Norm für das Jewellige Gas einen entspechenden Gewindeanschluß aufweist. Innerhalb de: Entrahmeanschlusses 4 ist ein federbelastetes RCckschlagventil 5 angeordnet, das enteprechend dem eir gezoichneten Pfeil nur die Gasentnahme erlaubt, in en gegengesetzter (Füll-) Richtung jedoch sperrend ist. [Dt/12] Neuerungsgemäß-ist an dem Ventilkörper 8, be rorzugt rechtwinklig zu dem Entnahmeanschluß 4, eir gesondertor Befüllstutzen 6 angeordnet. Der Befüllstr tzen 6 kann als separates Bautell in dem Ventlikörper S ningeschraubt sein oder auch, wie dargestellt, einstickig wie der Entnahmeanschluß 4 mit dem Ventijkörpe '3 susgebildet sein. Am Außenmantel des nach oben weisenden Befüllstutzens 6 ist eine Filngnut da ausgebil let, in die Rastelemente 8a einer von oben aufsetzba en Füllkuppiung 8 angeschlossen werden können. [0(13] Die Füllkupplung 8 ist bevorzugt als Steckku) iplung mit Spannzangen gemäß der EP-A-0 340 679 oder der DE-A-35 18 019 ausgeblidet, da bei diesen Schnellanschlußkupplungen des Anmelders die enteprachenden Sicherheitsvorkehrungen für die Befüllung von Gasflaschen vorgesehen sind. Es kenn jedoch ale Füllkupplung 8 für ein Außenprofil oder ggf. auch ein Inr ensingriffsprofil elhe Kugelrastkupplung verwendet werden, wie diese grundsätzlich aus Hydraulikan. schlüssen bekannt ist,

[00 14] In dem Befüllstutzen 6 ist ebenfalls ein fede belastetes Rückschlagventil 7 angeordnet, und zwar in der strichliert eingezeichneten Befüllbohrung innerhalb den Belüllstutzens 6. Der Befüllstutzen 6 mündet ebanso wie der Entrehmeanschluß 4 in eine Durchlaßbohrur g 9, die mit der Gesflesche 10 In Verbindung steht. im Bereich der Durchläßbohrung 9 ist ein hier nicht nä261 6563

EP 0 990 103 B1

her dargestellter Ventilschieber angeordnet, der mittels des Handrades 2 in die SchileB- oder die Offenstellung gebracht werden kann.

[0015] In der Offenstellung des Ventilschlebers steht die Durchlaßbehrung 9 mit dem Entnahmaanschluß 4 in Verbindung, so daß Gas entnommen werden kann, während der Befüllstutzen 6 durch das Rückschlagventil 7 abgekoppelt ist. Nach weltgehender Entleerung der Gasflasche 10 wird das Gasflaschenventil 1 mittela das Handrades 2 geschlossen und dann zum Befüllbetrieb gebracht. Es kann jedoch auch eine Befüllung vor Ort z.B. aus einem Tankfahrzeug vorgesehen sein, wobel dann ebenfalle die Füllkupplung 8 auf den Befüllstutzen 6 von oben her aufgesteckt und die jeweilige Gasflasche 10 befüllt wird.

[0018] Bei diesem Befüllibetrieb bleibt der Ventilschieber geschlossen, so deß im Gegensatz zu den bekannten Vorrichtungen das Handrad 2 nicht mehr betätigt werden braucht, insbesondere auch nach Abschluß des Befüllvorganges das Handrad 2 nicht wieder in entgegengesetzte Richtung betätigt werden muß. Vielmehr braucht lediglich die Füllkupplung 8 abgenommen werden. Dabei können sogar bei Befüllung vor Ort die jeweiligen an dem Entnehmeanschluß 4 befestigten Gaaleitungen angeschlossen bieiben.

[0017] Der Befüllstutzen 6 weist zudem bevorzugt eine filmen- und/oder benutzerspezifische Form auf, so daß nur entsprechend passende Füllkupplungen 5 angeschlossen werden können. Hierdurch wird sichergestellt, daß nur befügte Personen die Befüllung der Gasflasche 10 vornehmen können. Durch das in dem seltlichen Entnahmeanschluß 4 vorgeschene federbelastete Rückschlagventil 5 wird zudem zuverlässig vermieden, daß eine Befüllung über den Entnahmsanschluß 4 erfolgt.

[0018] Zudem wird durch dieses Rückschlagventil 5 ermöglicht, daß die Gasflasche einen gewissen Restdruck aufrechterhält, wie dieser für den Betrieb diverser Anlagen erforderlich bzw. zur Vermeidung von Luftzintritt in die Gasflasche 10 erwünscht ist, Dadurch wird das zeitaufwendige Evakuleren der Gasflasche 10 beim Wiederbefüllen vermieden.

[0019] Der Befüllvorgang kann zudem weitgehend automatisiert werden, da der nach oben weisende Befüllstutzen 6 gut zugänglich ist, insbesondere auch für Handhabungsvorrichtungen oder Roboter, mit denen die Füllkupplung 8 von oben her aufsteckbar ist. Dabei kann auch eine Mehrfach-Befüllstation verwandet werden, bei der die alnzehen Füllkupplungen 8 in dam jeweiligen Reater hängend angeordnet sind, wie die Gasflaschen 10 auf einer Palette fixien sind.

Patenteneprüche

 Füllanschluß für Gasflaschenventile, insbesondere an Azetylenflaschen, mit einem Betätigungselement (2) und einem Entrahmeanschluß (4) am Ventilkör ser (3) das Gasflaschenventils (1), wobei zusäizi ch zum Entnahmeshschluß (4) am Ventilkörper (; 1) ein sich in dessen Längerichtung erstreckender fiefüllstutzen (6) vorgesehen ist,

dadi iroh gekennzelohnet, daß
das Betätigungselement (2) dem Entnahmeanschli B (4) gegenüberlegend und seitlich am Ventilkör per (3) angeordnet lat.

- 10 2. Fülls nschluß nach Anspruch 1, dadurch gekennzeld inet; daß der Entnahmeanschluß (4) und der Befüllstutzen (6) zueinander rechtwinklig am Ventilkörper (3) angeordnet sind,
- 15 3. Fülls nachluß nach Anspruch 1 oder 2, dadurch gekent zeichnet, daß in dem Entnahmeanschluß (4) ein niderbelastetee Rückschlagventil (5) eingesetzt ist, oas in Füllrichtung sperrend ist.
- 20 4. Füllsnschluß nach einem der Ansprüche 1 bis 3, daduireh gekennzelchnet, daß der Entnahmeanschluß (4) und der Befüllstutzen (6) in eine gemeinsam Durchlaßbohrung (6) im Ventilkörper (3) münden.
 - 6. Fülls nachluß nach einem der Ansprüche 1 bis 4, dadurch gekennzeichnet, daß der Entnahmeanschuß (4) und der Befüllstutzen (8) einstückig mit dem Vontilkörper (3) ausgebildet sind.
 - Fülls nachtuß nach einem der Ansprüche 1 bis 4, dadurch gekennzelchnet, daß der Befüllstutzen (6) in den Ventilkörper (3) eingesetzt, insbesondere eing sechraubt ist.
 - Fülk nachluß nach einem der Ansprüche 1 bis 6, dadurch gekennzeichnet, daß der Befüllstutzen (6) eine äußere Ringnut (8a) zum Eingniff einer Füllkup; lung (8) aufweist.
 - Füllt nachtuß nach einem der Ansprüche 1 bis 7, dadi inch gekennzeichnet, daß der Befüllstutzen (8) zur Kodierung eine firmen-/benutzerspezifische Forr i aufweist.
 - Füllinschluß nach einem der Ansprüche 1 bis 8, dad irch gekennzelchnet, daß in dem Befüllstutzen (6) wenigstens ein Ventil, insbesondere ein federt eaufschlagtes Rückschlagventil (7) eingesetzt ist, tiss in Entnahmerichtung sperrand ist.

Claims

Filling connection for gas bottle valves, especially
on activious cylinders, with an actuating element
(2) and a discharge connection (4) on the valve
body (3) of the gas bottle valve (1), wherein in ad-

:03 +4 2261 6563

5

NR. 063

S. 6

EP 0 990 103 B1

15

20

dition to the discharge connection (4) a filling union (6) is provided on the valve body (5), extending in its longitudinal direction,

characterized in that

the actuating element (2) is arranged opposite the discharge connection (4) and at the side on the valve body (6).

- Filling connection according to claim 1, characterized in that the discharge connection (4) and the filling union (6) are arranged at right angles to one enother on the valve body (3).
- Filling connection according to claim 1 or 2, characterized in that a spring-biased check valve (5) is fitted in the discharge connection (4) and blocks in the filling direction.
- Filling connection according to any of claims 1 to 3, characterized in that the discharge connection (4) and the filling union (6) open into a common through bore (9) in the valve body (3).
- Filling connection according to any of claims 1 to 4, characterized in that the discharge connection (4) and filling union (6) are formed in one please with the valve body (3).
- Filling connection according to any of claims 1 to 4, characterized in that the filling union (6) is fitted in the valve body (3), especially sorewed in.
- Filling connection according to any of claims 1 to 6, characterized in that the filling union (6) has an outer annular groove (6a) for engagement of a filling coupling (9).
- B. Filling connection according to any of claims 1 to 7, characterized in that the filling union (6) has a company/user specific form for coding.
- Filling connection according to any of claims 1 to 8, characterized in that at least one valve, in particular a spring-blased check valve (7) is fitted in the filling union (6) and blocks in the discharge direction.

Revendications

 Raccordement de remplissage destiné à une valve de bouteille de gaz, tout particulièrement des bouteilles remplies d'acétylène, doté d'un éjément de commande (2) et d'un raccordement de soutirage (4) situés sur le corps de valve (3) de la valve de la bouteille de gaz (1), une tubulure de remplissage (6) s'étendant longitudinalement étant prévue sur le corps de valve (3) en plus du raccordement de souti age (4), caractérisé en ce que l'élément de comniande (2) est agencé de raçon à être opposé au niccordement de soutirage (4) et sur une partie latirale du corps de valve (3).

6

- Flaccordement de remplissage selon la revendicat on 1, caractérisé en ce que le raccord de soutirage (4) et la tubulure de remplissage (6) sont agencés l'un par rapport à l'autre sur le corps de valve (5) de façon à former un angle droit.
- l'accordement de remplissage selon la revendicat on 1 ou 2, caractérisé en ce qu'une soupape de non-retour commandée par ressort (5) et constituant un barrage dans la direction de remplissage rest insérée dans le raccordement de soutirage (4).
- 4. Paccordement de remplissage selon l'une des rerendications 1 à 3, caractérisé on ce que le raccordement de soutirage (4) et la tubulure de remlissage (6) débouchent dans un trou de passage (9) commun aitué dans le corps de valve (5).
- 5. Recoordement de remplissage selon l'une des reles l'endications 1 à 4, caractérisé en ce que le recles cord de soutirage (4) et la tubulure de remplissage
 (6) sont conçus pour former une seule et même pièle avec le corps de valve (3).
- 50 6. Raccordement de remplissage selon l'une des revendinations 1 à 4, caractérisé en ce que la tubulure de remplissage (6) est insérée, et tout partioulièrement vissée, dans le corps de valve (3).
- 35 7. Haccordement de remplissage selon l'une des revendications 1 à 8, caractérisé en ce que la tubulure de remplissage (8) présente une gorge de retenue extérieure (6a) permettant de mettre en prise un recoord de remplissage (8).
 - 8. Raccordement de rempilssage selon l'une des revendications 1 à 7, caractérisé en ce que la tubulura de rempilssage (6) présente pour le codage une forme spécifique à l'entreprise ou à l'utilisateur.
 - 9. Récordement de remplissage selon l'une des revendications 1 à 8, caractérisé en ce qu'au moins une valve, tout particulièrement une soupape antiretour commandée par ressort (7), est insérée dans la tubulure de remplissage (6), laquelle valve constitue un barrage dans la direction de soutirage.

.

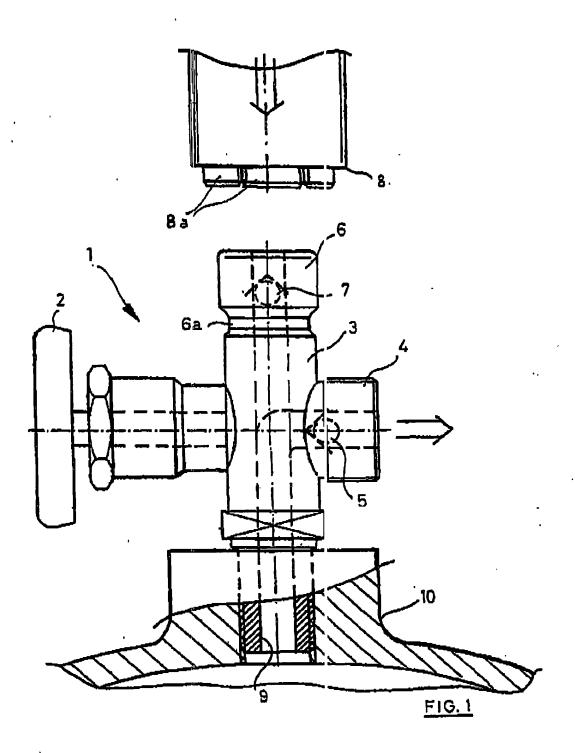
2007

8. JAN. 2004 23:03

261 6563

NR. 063 S. 7

EP 0 990 103 B1



#24



Europäisches Patentamt European Patent Office Office européen des brevets

Urkunde Certificate Certificat

Es wird hiermit bescheinigt, daß für die in der beigefügten Patentschrift beschriebene Erfindung ein europäisches Patent für die in der Patentschrift bezeichneten Vertragesteaten erteilt worden ist,

It is hereby cartifled that a European patent bus been grented in reigners of the invention descripted in the annexed patent: pacitive annexed patent: pacitive to the Contracting States designated in the specification.

Il est cariffé qu'un breveit européen a été délivré pour l'invention décrite dans le fascicule de brevet ci-jdint, pour les Etats contractants désignés dans la fascique de brevet.

Europäisches Patent Nr.

European Patent N x.

Brevet européen nº

0990103

Patentinhaber Proprietor of the Patent

Weh, Erwin Siemensstrasse 5

D-8925? Illertissen/Di

WEH, Wolfgang Siemensstr. 5 D-89257 Illertissen/Di Titulaire du brevet

München, den Munich. Pait à Munich, le

EPA/EPO/OEB Form 2031 02.03

Ingo Kober

Präsident des Europäischen Patentamis President of the European Patent Office Président de l'Office européen des brevets